

方便營商諮詢委員會
批發及零售業工作小組

內地與香港貨物「一單兩報」

目的

本文件旨在向委員闡述以下資料：

- (i) 「一單兩報」的運作和流程；及
- (ii) 「一單兩報」的優點、現況及未來發展。

背景

2. 於 2023 年 11 月，國家海關總署與香港海關簽署了《海關總署與香港海關關於開展智慧海關建設合作安排》，並將「一單兩報」定為重點合作項目之一。雙方其後分別於 2024 年 2 月及 10 月推出粵港貨物「一單兩報」及其擴展項目，涵蓋經港珠澳大橋口岸往來兩地的貨物。於 2024 年 11 月 29 日，兩地海關正式推出內地與香港貨物「一單兩報」，將「一單兩報」的覆蓋範圍進一步拓展至所有內地與香港相連的陸路口岸。與此同時，項目亦升級為「中國國際貿易單一窗口」內的中央標準應用，所有單一窗口均可應用。

流程（港方登記）

3. 港方登記流程如下：

- (i) 以負責人帳戶登入「道路貨物資料系統」
- (ii) 按「申請一單兩報同意碼」以申請「一單兩報」服務
- (iii) 同意服務聲明及上載數碼證書作申請
- (iv) 獲取「一單兩報同意碼」
- (v) 線下通知內地出口商：
 - (a) 道路貨物資料系統帳戶號碼
 - (b) 「一單兩報同意碼」

流程（數據推送）

4. 「一單兩報」是構建於「中國國際貿易單一窗口」（內地平台）及香港道路貨物資料系統（香港平台）的便商利貿措施。內地企業經內地平台申報貨物資料後，相關資料會被加密推送至香港平台，香港企業可透過香港平台直接提取相關的貨物資料，以完成辦理本地報關手續。

項目優點及現況

5. 「一單兩報」讓企業透過自動推送功能，直接導入貨物資料，減省重覆輸入資料的時間及成本，實現以電子化方式為兩地企業提供便捷的貨物通關服務。「一單兩報」更可確保兩地貨物的申報資料內容準確無誤，讓更多企業可受惠於道路貨物資料「一次錄入，雙向共用」的便利。

6. 有賴兩地海關全力推廣「一單兩報」，截至 2025 年 3 月 25 日，共有 154 間香港企業登記參與。

現在及未來發展

7. 香港海關正繼續和國家海關總署緊密合作，計劃於 2025 年第二季擴展「一單兩報」的涵蓋範圍至從香港出口到內地的貨物，以全面覆蓋兩地陸路貨物通關業務。

徵詢意見

8. 請委員備悉本文件的內容。

香港海關

2025 年 4 月